

Název díla:	Podolský most (Le beau pont de l'Europe)	Období výstavby:	1939 - 1943
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (Kč) : 26 mil.	
Údaje o stavebníkovi		Ministerstvo veřejných prací	
Generální projektant stavby		Ing. Dr. Jan Blažek; Přeložka silnice: Ing. T. Pražák a spol	
Projektant významných objektů		V. Janák, Ing. Dr. Pacholík, J. Brebera ve spolupráci s Ing. Blažkem	
Vyšší zhotovitel		Firma Ing. Bedřich Hlava	
Provozovatel			



Popis díla:

Projekt mostu připravili V. Janák, J. Brebera a L. Pacholík ve spolupráci s Ing. J. Blažkem. Ve 30. letech 20. století získal projekt na architektonické výstavě v Paříži zlatou medaili. Vlastní stavba mostu, vzhledem k hospodářské krizi, začala v roce 1939 a byla dokončena v roce 1943.

Na stavbu mostu bylo spotřebováno 1200 tun ocelové výztuže, 6920 t. cementu a 6300 m³ dřeva. Bylo použito celkem 20900 tun betonu. Most byl postaven za tehdejších 26

mil Kč.

Na stavbě bylo postupně zaměstnáno až 180 dělníků.

Most leží na silnici č. I/29 mezi obcemi Podolsko a Temešvár v místě, kde původně stál (od roku 1947 do r. 1960) řetězový most, postavený firmou Vojtěcha Lany podle projektu, který zpracovali inženýři Gasner a Schnirch.

Příprava stavby.

Podnět ke stavbě mostu vzešel již v roce 1923. Rozhodnutí o stavbě bylo přijato v roce 1929. Přípravu řídilo Ministerstvo veřejných prací prostřednictvím svého mostního oddělení. Vedoucím byl Ing. Dr. Václav Janák jako přednosta, v roce 1935 ho nahradil Ing. A. Brebera.

Projekt:

Soutěže o projekt se zúčastnily firma Ing. Dr. Jan Blažek (Praha-180 tis. Kč) Ing. Brázdil a Dr. Jež (Praha-185 tis. Kč) a Ing. Michal Chrustý (Bratislava- 220 tis. Kč). Vítězem se stala firma Ing. Dr. Blažka.

Zhotovení díla:

Podklady: Zpracováno podle informační tabule u Podolského mostu a s využitím informací portálu WIKIPEDIA a článku v časopisu Silnice-železnice (14.10.2014).

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, tel: 739006262; email: hajekj.prosek@seznam.cz

Výběrového řízení na stavbu mostu a přeložky silnice se zúčastnilo 9 firem (Ing. Karel Kindl a spol.; Ing. Bedřich Hlava; Ing. Jakub Domanský ;Ing. Brázdil a Dr. Jež; Lanna a.s.; Ing: Emil Štěrba; Kress, a.s.; Kapsa a Müller; Ing. Hradecký a Ing. Zdekauer) Cena dle projektu dle MVP byla 11,4 mil Kč; nabídkové ceny byly v rozpětí od 13,112 mil Kč do 15, 944 mil. Kč.

Jako nejvýhodnější byla vybrána firma Ing. Bedřicha Hlavy, mimo jiné i se zřetelem vlastnictví pily a lesů blízko staveniště a vysvědčení od Výzkumného a zkušebního ústavu stav. hmot ČVUT pro využití písku z náplavových teras Vltavy poblíž Podolska. Stavební práce byly zahájeny počátkem června 1938.

Významné objekty nebo části díla

	Obrázek / schema	Komentář
	Obrázek / schema	Komentář
	Obrázek / schema	Komentář

Podklady: Zpracováno podle informační tabule u Podolského mostu a s využitím informací portálu WIKIPEDIA a článku v časopisu Silnice-železnice (14.10.2014).

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, tel: 739006262; email: hajekj.prosek@seznam.cz

Technické, organizační a jiné zajímavosti:

Parametry:

Most je dlouhý celkem 510 m a je tvořen několika oblouky. Na pravém břehu je 6 polí a na levém břehu 2 pole. Největší z nich má rozpětí 150 m. Most je široký 8,5 m a vozovka leží 56 až 65 m na řekou. Šířka klenby ve vrcholu je 7,5 m, v patkách 8,5 m. Vzepětí klenby hlavního oblouku je 41,8 m., jeho tloušťka je 2 m. Hlavní klenba nese dvě menší, polokruhové klenby stejné šířky-7,5 m, tlusté 0,750 m. Vzepětí 8 menších kleneb je 9,8 m.

Přeložka silnice má délku (vč. 510 m. mostu) celkem 4708 m.

Zařízení staveniště:

Transformátor a přívod el. energie, kovárna, strojovna, skladiště, dělnické soc. zařízení, vodojem, ohrazení stav. dvora. Pila (katr), drtič kamene, betonárna (míchačky na beton). Jako zdroj kameniva schválen lom u Ješetic. Pro obsluhu staveniště zřízena lanová dráha, úzkorozchodná stavební kolejová dráha a šikmé výtahy. Byla také provedena úprava řetězového mostu doražením šroubů a zabezpečením svislé nosné konstrukce dřevěným klíny.

Veřejný zájem:

- Vedle technické i laické veřejnosti navštívil stavbu i prezident Dr. Emil Hácha v doprovodu tehdejšího ministra veřejných prací Dominika Čipery.
- Exkurze ČSSI a SSŽ 15.6.2005 (viz obr.)



- **Muzeum silnic otevře výstavu mapující stavbu Podolského mostu**

21. 10. 2016

Muzeum silnic ve Vikýřovicích na Šumpersku otevře ve čtvrtek 27. 10. (2016) výstavu s názvem Brána do nebes zachycující stavbu železobetonového obloukového Podolského mostu, který vyrostl na přelomu 30. a 40. let 20. století.

„Výstava v Muzeu silnic mapuje přípravu a stavbu mostu od léta 1938 do září 1942, zároveň ale představuje i jeho projektanty, stavitele, tesaře, zedníky a betonáře, svářeče a další řemeslníky,

Podklady: Zpracováno podle informační tabule u Podolského mostu a s využitím informací portálu WIKIPEDIA a článku v časopisu Silnice-železnice (14.10.2014).

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, tel: 739006262; email: hajekj.prosek@seznam.cz

jejichž zásluhou most dodnes stojí," uvedla vedoucí muzea. Expozice je podle ní unikátní především množstvím dochovaných dobových fotografií, které stavbu mapují. K vidění bude přes 200 snímků na panelech, přes 400 jich bude publikováno v katalogu, který byl k výstavě připraven.

Podolský most byl jedním z mála mostů, které se stavěly a v jeho případě i dostavěly v pohnutém období okupace Československa. „Nedostatek cementu, oceli a také stavebních dělníků byl pro most velkou hrozbou, stavba, která měla být nejen ukázkou dovednosti architektů, projektů a stavitelů, ale také symbolem národní hrdosti, byla v září 1942 uvedena do provozu. Pěťasedmdesát let, kterých se most v příštím roce dožije, mu na jeho dokonalosti téměř neubralo,"

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).

Podklady: Zpracováno podle informační tabule u Podolského mostu a s využitím informací portálu WIKIPEDIA a článku v časopisu Silnice-železnice (14.10.2014).

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, tel: 739006262; email: hajekj.prosek@seznam.cz