

Referenční list o firmě / společnosti/kanceláři

Sledovaný údaj	Popis	Poznámky
Název firmy/společnosti/kanceláře:	S u b t e r r a a. s.	
Působení na trhu: od-do a činnost,	Od r. 1964 Podzemní stavby, železniční stavby, pozemní stavby, TZB a technologické celky	
Předchůdci	Uranové doly Příbram n.p. (1964–1966) Odštěpný závod Želivka (Uranové doly Příbram) (1966–1972) Podzemní inženýrské stavby n.p. (1972–1976) Výstavba dolů uranového průmyslu k.p. (1976–1990) Subterra s.p. (1990–1992) Subterra a.s. (od 1992)	
Následníci:		
Významní ředitelé	Ing. Slávek Mácha	„zakladatel“ – první ředitel Odštěpného závodu Želivka (Uranové doly Příbram)
	Ing. Alois Kraus	první ředitel závodu Praha
	Ing. Václav Votruba	zakladatel závodu Tišnov
	Josef Králík	dlouholetý koncernový ředitel VDUP, k.p.(do r.1990).
	Ing. Petr Kuchár	dlouholetý GŘ, stál u přeměny státního podniku na akciovou společnost
	Ing. Ondřej Fuchs	současný GŘ (od 1.6.2008)
Významné osobnosti	Jiří Krajíček	dlouholetý vedoucí projektů výstavby kolektorové sítě v Praze
	Ing. Petr Kirschner	dlouholetý vedoucí projektu na podzemních stavbách ve Španělsku
	Ing. Petr Středula	dlouholetý vedoucí projektů podzemních staveb v tuzemsku a v Německu
	Ing. Jan Vintera	dlouholetý ředitel divize podzemních staveb
	Ing. Ivan Sedláček	rozhodujícím způsobem se podílel na rozvoji oblasti železničních staveb ve firmě
	Oldřich Kudweis	rozhodujícím způsobem se podílel na rozvoji oblasti pozemních staveb ve firmě

Referenční list o firmě / společnosti/kanceláři

Významné stavby	Podzemní stavby v ČR
	Silniční tunely např. Silniční tunely VMO Pražská radiála v Brně (1995–1998), Tunel Mrázovka v Praze (1998–2004), Tunel Klimkovice (2004–2006), Silnice I/42 Brno, VMO Dobrovského B (2006–2012)
	Železniční tunely např. Krasíkovské tunely (2002–2004), Nové spojení (tunel pod Vítkovem) v Praze (2004 – 2010), Modernizace trati Votice – Benešov (2009 – 2013)
	Kolektory významný podíl na výstavbě kolektorových sítí v Praze, Brně a Ostravě (1972 – současnost)
	Pražské metro např. podíl na výstavbě tras IV.C1 (2000 – 2002), IV.C2 (2004 – 2008), V.A (2010 – 2015)
	Ostatní podzemní stavby např. Vodovodní přivaděč z Želivky do Prahy (1964 – 1972), Přečerpávací vodní elektrárna Dlouhé stráně (1978 – 1996), Kabelové tunely v Praze (1972 – 2008), ražené vodovodní přivaděče a kanalizační sběrače (od r. 1970), podzemní ČOV (1985 – 1998)
	Podzemní stavby v zahraničí
	Španělsko např. Tunely pro dopravu v dole Figaredo, (1990 – 1997), Odvodňovací tunel Coto Cortéz, (1992 – 1997)
	Německo např. Silniční tunel Löwenherz, Německo (1992 – 1993), Železniční tunel Niederhausen (1999 – 2000), Rekonstrukce žel. tunelu Alter Kaiser Wilhelm (2014 – 2016)
	Chorvatsko a Srbsko např. Dálniční tunel Plasina, Chorvatsko (2002 – 2004), Dálniční tunel Tuhobič, Chorvatsko (2006 – 2007), Dálniční tunel Bancarevo, Srbsko (2012 – 2016)
	Švédsko 2 přístupové tunely Sättra a Skärholmen na obchvatu Stockholmu (2014 – 2016)
	Železniční stavby v ČR např. Modernizace traťového úseku Hodonín – Moravský Písek (1997–1999), Tramvajová trať Hlubočepy – Barrandov (2001 – 2004), Optimalizace traťového úseku Krasíkov – Česká Třebová (2002–2005), Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor (2006–2009), Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín (2009–2012), Modernizace trati Rokycany – Plzeň (2013 - 2018)
	Železniční stavby v Maďarsku např. Rekonstrukce železniční trati Budapešť – Kelenföld – Tárnok (2011–2013), Modernizace železničního uzlu Székesfehérvár, Maďarsko (2014–2016)
	Pozemní stavby např. Bytové domy Stuttgart, Německo (1991 – 1992), Administrativní budova a podzemní garáže ČS a.s., Praha 4 (1997 – 2000), Reko a

Referenční list o firmě / společnosti/kanceláři

dostavba Slovanského domu, Praha 1 (1999 – 2001), Bytové domy Malešice, Praha (2000 – 2002), Rekonstrukce Hergetovy cihelny v Praze (2001 – 2002), Výstavba OC Plaza Centers, Plzeň (2006 – 2007), Rekonstrukce Staroměstské radnice a přilehlých historických domů, Praha 1 (2009 – 2010), Regenerace panelových domů Lupáčova (2010 – 2012), Obytný soubor Rezidence Lesopark, Praha – Letňany (2011 – 2016), Výstavba Science and Technology Centrum v Ostravě (2012 – 2014), Příkladná základní školy Dobřichovice (2012 – 2014), ZOO pěti kontinentů, Jihlava (2011 – 2015), Rekonstrukce Klementina, Praha 1 (2012 – 2017)

Vodohospodářské stavby

např. Oprava plavebních zařízení na VD Orlík (2004 – 2005), Výstavba PPO na území hl. města Prahy (2004 – 2010),

TZB

např. Tunely Libouchec a Panenská na D8 (2008 – 2011), Tunely Prackovice a Radejčín na D8 (2009 – 2017), Tunelový komplex Blanka (2012 – 2015), Metro V.A (2012 – 2015), AB Palmovka II (2012 – 2013), OAC Florentinum, Praha (2012 – 2017), Dostavba OAC Chodov (2016 – 2017), Areál Waltrovka, Praha 5 (od 2014)

Další zajímavosti (podle potřeby i formou přílohy)

PVE Dlouhé Stráně

poprvé v ČR použito bezkolejová zařízení pro provádění výlomu podzemních tunelů a kaveren
Výlom šikmých částí přivaděčů dl. 687 m ve sklonu 45 ° prováděny s použitím zařízení Groundhog – GLH 500 Alimak. Veškeré provizorní konstrukce rozsáhlých ploch výlomů zabezpečovány stříkaným betonem se sítí

1

Datum zpracování: 7.12.2016 jméno zpracovatele: Beneš Vladislav, JUDr.
Kontaktní adresa zpracovatele: Subterra a.s., Koželužská 2246/5, 18000 Praha 8 - Libeň
www.subterra.cz
Zdroje a podklady: