

Název díla:	Letiště Mariánské Lázně	Období výstavby:	1927
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil. Kč) :	
Údaje o stavebníkovi			
Generální projektant stavby			
Projektant významných objektů			
Vyšší zhotovitel			
Provozovatel			



Popis díla: Výstavbu mezinárodního letiště ve Sklářích započalo město Mariánské Lázně spolu s československým státem v roce 1927. Vedle přistávací plochy o rozměrech 600×800 metrů, byla postavena betonová letištní hala od mariánskolázeňského architekta Karla Guta. V ní bylo ředitelství, sanitární centrum, rádiová a meteorologická stanice, celní expozitura, pošta a restaurace. Vedle letištní budovy byl postaven hangár. Do provozu bylo letiště uvedeno 4. července 1927 (časopis Hamelika uvádí 3. července).

Julius Arigi si vedle letiště postavil honosnou vilu, neboť očekával, že se stane ředitelem nového letiště, avšak Československé státní aerolinie jej nejmenovaly. Letiště bylo používáno jen po dobu lázeňské sezóny, tj. od května do září. Existovalo celkem 18 leteckých linek do hlavních měst evropských států.

Obrázek / situační schéma

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora:

Významné objekty nebo části díla	
Obrázek / schema	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
Technické a organizační zajímavosti:	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora: