

ČSSI : referenční list o stavební firmě

Sledovaný údaj	Popis	Poznámky
Název firmy	Státní ústav dopravního projektování	
Působení na trhu	17. 11. 1953 – 31. 12. 1990	
Předchůdci	Projektční ústředna železnic v Praze, Brně, Bratislavě a Košicích, Stavební správa pro stavbu železniční trati Havlíčkův Brod - Brno, Projektové oddělení 65 na Oblastnom riaditeľstve v Bratislave, Projektové oddělení 65 na Oblastnom riaditeľstve v Košiciach, Středisko geologického průzkumu v České Třebové Státní ústav železničního projektování (SUŽELPROJEKT)	1. 10. 1952 – 16. 11. 1953
Následníci:	Státní ústav dopravního projektování s.p. SUDOP PRAHA s.p. (státní podnik) SUDOP PRAHA a.s. (akciová společnost)	1. 1. 1988 – 31. 12. 1990 1. 1. 1991 – 31. 3. 1992 od 1. 4. 1992
Významní ředitelé	Prof. Ing. František Valenta (1. 10. 1952 – 31. 10. 1958) Ing. Josef Franěk (20. 10. 1963 – 31. 10. 1970) Ing. Alois Lindner (1. 11. 1970 – 31. 8. 1975) Ing. Oldřich Škvřna (1. 9. 1975 -31. 3. 1988) Ing. Jan Hromádka, CSc. (15. 2. 1993 – 31. 8. 1999) Ing. Josef Fidler (1. 9. 1999 – 31. 7. 2010)	
Významné osobnosti	Ing. Dr. Cyril Suk, Ing. Jiří Klíma, Ing. Jaromír Seidl, Ing. Jindřich Horešovský	Přestavba železničního uzlu Praha
	Dr. Ing. arch. Josef Danda – výpravní budovy vč. hl.n. Praha	
	Ing. Jiří Stříbrný – přeložky tratí, modernizace koridor. tratí Ing. Antonín Janovský – přestavba uzlu Česká Třebová	
	Ing. Petr Lapáček, Ing. Jiří Syrový, Ing. Pavel Langer	Modernizace železničních koridorových tratí
	Ing. Ivan Pomykáček – Nové spojení pěti žst. v Praze	
	Ing. Hana Staňková, Ing. Zbyněk Musil, Ing. Jiří Řehoř	Projektování silnic a dálnic
Významné stavby	Rekonstr. a 2. kolej Trati družby Žilina-Košice-Čierna n. T.	1. pětiletka, 20 mld. Kč
	Elektrizace hlavních železničních tratí	
	Širokorozchodná trať Maťovce-Haniska 1963-66	
	Přestavba železničního uzlu Česká Třebová	Projekce 1958-65, real. 1960-72
	Přeložky tratí v severočes. prostoru, přeložky u vodních děl	
	Přestavba železničního uzlu Praha	
	Ivančický viadukt	
	Dostavba III. vinohradského tunelu v Praze 1983-89	
	Dálnice D5 (N. Hospoda-Benešovice), D47 (Lipník-Běloutín)	
	Modernizace všech železničních koridorů 1990 - dosud	
Nové spojení žst. Praha hl. n., Masarykovo n. – Libeň, Holešovice a Vysočany	Projekce 1960–2006, stavba 2004–2009	
Další zajímavosti	Projekce Transsaharské silnice (Alžírsko, Mali, Niger)	1968-78

Jméno a kontakt. adresa zpracovatele: Ing. Ivan Krejčí, tel: 605 229 025, e-mail: krejci@sudop.cz

Spolupráce: