

## ČSSI : referenční list o stavební firmě

Sledovaný údaj	Popis	Poznámky
<b>Název firmy</b>	<b>Stavby silnic a železnic</b>	Národní podnik Státní podnik Akčiová společnost
<b>Působení na trhu</b>	Od roku :1952 – 2005	
<b>Předchůdci</b>	A.Dopravní stavby Havl. Brod. 10/ 1951. b. Baraba c. Ingstav – závod mosty d. Skorkovský e. Brázdil a Jež ( ?)	
<b>Následníci:</b>	EUROVIA CS, a.s. SMP CZ, a.s. Dálniční stavby a.s. APIS, s.r.o. (následník projektové správy SSŽ) PROMO ,s.r.o. (následník projektové správy SSŽ)	
<b>Významní ředitelé</b>	Vlastimil Skoumal(10/1951-06/1952 Jaroslav kozlíček Ing. Josef Ga“rstner Ing.Ladislav Dostál Rudolf Máša ( pověřen funkcí) Jaroslav Kozlíček Ing.Jiří Žádník Ing.Ivo Bartůšek Ing. Oldřich Koblížek Ing. Bořivoj Kačena(14.11.1988-31.12.2006 Ing.Martin Borovka (1.1.2007-1.4.2009, pak EUROVIA CS, a.s.)	
<b>Významné osobnosti</b>	Ing. Bican Ing. Vladimír Hájek Ing. Jaroslav Brázdil ( zahraniční) Ing. Ludvík Kratochvíl Ing. Hynek Hlasivec Ing. Vladimír Křížek Jaromír Pešek,ŘZ Zdeněk Henčl. ŘZ	Projekce Později profesor ČVUT
<b>Významné stavby</b>	Železnice –Tišnovka s obloukovým mostem Mosty přes Vltavu a Labe od Č Krumlova do Prahy a do Děčína. Koridor inž. zařízení v Mostě ČSD: Jirkov- Třebošuce ,d.p.t. Dálnice D1 Praha -Soutice, D5 Praha –Plzeň, D8 Praha Křimice, D11, ZKS Prahy ČD –tranzitní koridory TK 1, TK2,TK3,TK4	Kolej a silnice na 165 m násypu volně sypaném
<b>Další zajímavosti</b>	Zahraniční stavby : Egypt, SAR, Libye, SRN, Poprvé v ČSR vysouvání mostních konstrukcí Přemísťování budov :	

Jméno a kontakt..adresa zpracovatele: ....., tel?“ :.....e -mail:

Spolupráce: :