

Referenční list o firmě / společnosti/kanceláři		
Sledovaný údaj	Popis	Poznámky
<b>Název firmy/ společnosti/ kanceláře:</b>	<b>SKANSKA,a.s. praha</b>	Dříve Inženýrské a průmyslové stavby, n.p. Praha 10, kubánské náměstí (IPS Praha)
<b>Působení na trhu: od - do a činnost,</b>	IPS Praha od r. 1961, kdy převzala začínající Stavbu briketárny ve Vřesové po neúspěšném Armabetonu,n.p,Praha. Tento rok byl i změnou názvu původního podniku ZEMSTAV,n.p.Praha	Změnu na švédského vlastníka SKANSKA si nepamatuji, byl jsem již důchodcem...
<b>Předchůdci</b>	ZEMSTAV,N.P. PRAHA	
<b>Následníci:</b>	IPS, Praha	
<b>Významní ředitelé</b>	Zakladatel Zemstavu a i první ředitel IPS byl Ladislav Pacyga (ostravský rodák), který měl zkušenosti s budováním betonových bunkrů před okupací Německem před počátkem 2.světové války	Zcela se vymykal „komunistickým“ ředitelům. Vybudoval vlastním úsilím projektovou složku podniku na vysoké úrovni, kdy hlavní vedoucí projekce byli i autorizovaní inženýři SIA z tzv. „Basprojektu“ , věznění jako podnikatelé v 50.letech. Vstřícný ke všem zaměstnancům bez ohledu na jejich postavení a pozici. Obhájil si i politicky přijetí odborníků s „kádrovým“ poškozením...
<b>Významné osobnosti</b>		
<b>Významné stavby</b>	Kombinát Vřesová, okres Karlovy Vary Přeměna hlubinných dolů Anežka v Sokolově na velkolom MEDARD a s tím spojená i nová dopravní infrastruktura v široké oblasti Sokolova (1958-1962)	
	Silniční obchvat I/24 kolem Mar.Lázní 1960-1965 (Dl.7,4 km, cca 800.000m <sup>3</sup> zemních prací, užito stabilizací v konstrukci vozovky, v podmínkách náročného terénu a klimatu, až do 760 m n/m)	
	Hlavní zhotovitel (GD) infrastruktury podmiňujících i lokálních sídlištních investic : Jižní Město, Jihozápadní Město, sídliště Pankrác II, Bohnice, a další. K tomu mnoho staveb po celé republice na podkladě několika stavebních správ, dokonce i úprava toků řek na jihovýchodním Slovensku, také	

Referenční list o firmě / společnosti/kanceláři		
	budování SR PHM (např. Mstětice a další utajované stavby, také rychlovky rozšíření a zlepšení přistávacích drah pro vojenské účely (např. v r.1962 letiště Karlovy Vary atp.)	
	Silné stavební správy s mnoha i náročnými stavbami byly Ostrava a Brno.	
	Subdodavatel DS Olomouc při stavbě silnice Nalut- Ghadames (300km dl.) v letech 1966-1969, kdy IPS provedl poslední 100km úsek této silnice z oasy Derg do Oasy Ghadames, na tunisko –alžírské hranici.	
<b>Další zajímavosti (podle potřeby i formou přílohy)</b>	SKANSKA snad si zachovala podrobný archiv svého předchůdce Zemstavu-IPS, který zpracoval již jako důchodce Ing.Jaroslav Hykl, první vedoucí odboru projekce podniku. (Něco o tom snad ví doc.ing. František Kulhánek,CSc, z ČVUT Praha, jeho zeť. Ing. Hykl za války byl stavbyvedoucím na stavbě železniční tratě Havlíčkův Brod-Brno).	
1	Datum zpracování: 23.10.2015 <span style="float: right;">jméno zpracovatele: Ing.Radomír Sůva, (ČKAIT 004402)</span>	
	Kontaktní adresa zpracovatele: V současné době změna: PÍSEK, Topělecká 425 , 397 01	
	Zdroje a podklady: Počátky mé praxe u Zemstavu – IPS po absolvování stavební fakulty, od 1.7.1959	