

Diaľničný úsek D3 Svrčinovec - Skalité (1997-2017)



Projektant

Dopravoprojekt, a.s.,
PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotoviteľ

Váhostav - SK, a.s.,
Doprastav, a.s., STRABAG
s.r.o., Metrostav SK, a.s.

Užívateľ

Národná diaľničná spoločnosť
a. s. (štát)

Miesto

Obce Svrčinovec, Čierne,
Skalité, Žilinský kraj,
Slovensko

Popis

Diaľničný úsek D3 Svrčinovec – Skalité, ktorý je realizovaný v polovičnom profile, sa nachádza v Žilinskom kraji v okrese Čadca a prechádza katastrálnymi územiami troch obcí: Svrčinovec, Čierne a Skalité.

Trasa diaľnice vedie v členitom území Západných Beskýd s komplikovanými inžinierskogeologickými a hydrogeologickými pomermi. Pred samotnou realizáciou prác na hlavnej trase bolo nevyhnutné zrealizovať v pomerne veľkom množstve výrubu stromov a kríkov. Vzhľadom na zložité geologické pomery celého územia, ktorými trasa diaľnice prechádza, bolo potrebné pred budovaním cestného telesa zrealizovať aj sanačné opatrenia v podobe hĺbkových drénov, štrkových stabilizačných rebier, úprav podložja násypov a protimrazových prísypov na zárezových svahoch. Na zabezpečenie stability telesa diaľnice v zosuvných častiach územia sa zrealizovali na ľavej a pravej strane kotvené železobetónové zárubné a oporné múry ktoré plnia aj funkciu stabilizácie aktívnych a pasívnych zosuvov.

Samotné cestné teleso sa realizovalo zo zemín získaných pri realizácii zárezov, prípadne z dodatočne upravených zemín a rúbaniny z tunelov Svrčinovec a Poľana. Keďže charakteristiky zemín sa veľmi menili, značná časť z nich nebola vhodná na použitie do násypov, takže sa využila na trvalé terénne úpravy v lokalitách Čierny potok a Gregušová. V dôsledku toho bolo nutné časť násypového materiálu a materiálu na použitie do aktívnej zóny dovážať z miestnych okolitých lomov.

Vozovka diaľničného úseku D3 Svrčinovec – Skalité sa zrealizovala ako:

- cementobetónová vozovka – tunel Svrčinovec a tunel Poľana s presahom mimo tunela,
- asfaltová vozovka – hlavná trasa a ostatné časti diaľnice.

Úsek má dĺžku 12,282 km a stavia sa v polovičnom profile R11,5/80, pritom začiatkový úsek po tunel Svrčinovec sa vybuduje v plnom profile v kategórii D24,5/80.

Súčasťou stavby je mimoúrovňová križovatka Svrčinovec, tunel Svrčinovec, tunel Poľana a malé odpočívadlo Čierne. V prípade oboch tunelov sa v pravom jazdnom páse diaľnice vybudovala tunelová rúra v kategórii 2T – 8,0 (šírka medzi obrubníkmi 8,0 m, chodníky 2x1,0 m), v ľavom jazdnom páse diaľnice sa vybudovala úniková stôľňa.

Hĺbená časť tunela Svrčinovec je 15 m na západnom portáli a 22,5 m na východnom portáli. Celková dĺžka tunela je 410 m, vrátane otvorenej časti 420 m. Maximálne nadložie je 27 m.

Hĺbená časť tunela Poľana je 18,1 m na západnom portáli (portál Rieka) a 18,75 m na východnom portáli (portál Pazderovci). Celková dĺžka tunela je 888 m, vrátane otvorenej časti 898 m. Prieskumná štôľňa tunela Poľana je vybudovaná v dĺžke 302 m v rokoch 2006 až 2007. Predportálové úseky pri tuneloch sa vybudovali v plnom profile.

Mostné objekty na úseku D3 Svrčinovec – Skalité tvoria podstatnú časť stavby a pri ich výstavbe sa použili všetky významné technológie.

Celkovo je na tomto úseku 17 mostných objektov, z toho:

- 12 mostných objektov na diaľnici,
- 4 mostné objekty na vetvách križovatky Svrčinovec,
- 1 mostný objekt nad diaľnicou.

Dĺžka najdlhšieho mosta "Čadecka" je 690 metrov (v km 7,85). Najvyšší most "Valy" má vozovku vo výške až 81 metrov nad terénom a jeho dĺžka je 591 m (v km 5,3). Tretí najdlhší most "Rieka" má dĺžku 500 m (v km 10,35).

Maximálny pozdĺžny sklon je 4,50%, pruh pre pomalé vozidlá nebude vybudovaný.

Zmluva o dielo bola podpísaná 28.júna 2013. Poklepanie základného kameňa sa uskutočnilo 30.októbra 2013. Lehota výstavby je 1095 dní od dátumu začatia prác (3 roky). Slavnostný začiatok razenia tunela Poľana sa uskutočnil 31.júla 2014. Slavnostný začiatok razenia tunela Svrčinovec sa uskutočnil 30.októbra 2014.

Celý úsek bol v polprofile slávnostne odovzdaný do užívania v máji 2017.

