

Hanušovský viadukt (1943)



Projektant

Stavitelia, inžinieri Lozovský a Štefanec

Zhotoviteľ

Českomoravské strojárne, a.s. v Prahe, A. Rainberg, strojárň, mostáreň a kotláreň v Pardubiciach

Užívateľ

ŽSR, a.s.

Miesto

Hanušovce nad Topľou, okres Vranov nad Topľou, Pršovský kraj, Slovensko

Popis

Táto technická pamiatka je dodnes najdlhším železničným mostom postaveným v oblúku nielen na Slovensku, ale aj v strednej Európe.

Najvyšší z ôsmich pilierov hanušovského viaduktu má 28 metrov. Koľajnice sú na najvyššom mieste štyridsať metrov nad zemou. Stabilitu viaduktu zaručujú základy. Každý pilier má pod sebou základ hlbší, ako je jeho výška. Vedením stavby bol poverený Prof. Ing. Rudolf Pavlík, ministerský radca a riadny profesor SVŠT v Bratislave.

Hanušovský oblúkový viadukt je dlhý 389,9 metra. Postavený bol v roku 1943. Priehradové konštrukcie so skriveným spodným pásom boli posadené na rôzne vysokých pilieroch podľa svahu údolia, ktoré tento viadukt prekleňuje. Samotný Hanušovský viadukt sa skladá z jedného klenutého otvoru a deviatich otvorov s priehradovou oceľovou konštrukciou. Obria stavba, ktorá je železničným spojením medzi mestami Prešov a Humenné, si vyžiadala tony ocele a mesiace náročnej práce. Niveleta železnice stúpa 10 ‰. Stavba spodnej konštrukcie viaduktu si vyžiadala výkop cca 15 000 m³ v hlbokých stavebných jamách, asi 15 000 m³ betónového a cca 2 500 m³ obkladaného muriva. Na výkopových prácach zakladacích bolo treba odpracovať okolo 260 000 hodín a na prácach murárskych a betonárskych cca 330 000 hodín.

Počas druhej svetovej vojny bol viadukt takmer úplne zničený. Konštrukcie boli prerezané, zhodené z pilierov a ležali skrútené dolu v údolí.

Na viadukte v km 36,457 na trati Prešov - Strážske (pri meste Hanušovce nad Topľou) sa vykonáva každoročne pravidelná údržba, v posledných rokoch bola

vykonávaná postupná obnova mostníc. V tomto roku v mesiaci máj bola vykonaná podrobná prehliadka viaduktu a na základe mostnej revíznej správy je nutná výmena ďalších mostníc, výmena niektorých hĺbkovo skorodovaných prvkov mostnej konštrukcie, pričom tieto chyby sú odstrániteľné v rámci bežnej údržby. Celkové hodnotenie objektu je – vyhovujúci.

Od 17. októbra 1986 je vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku.